

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Sète, jeudi 15 octobre 2026

CONSEIL D'ADMINISTRATION DU PORT DE SÈTE : UNE AMBITION PORTUAIRE CONFIRMÉE ET UN SOUTIEN RENOUVELÉ À LA FILIÈRE PÊCHE



Réuni ce jeudi 15 octobre à la Direction des Ports, au quai Philippe Régy, sous la présidence de Philippe Malagola, le Conseil d'administration du Port de Sète a examiné plusieurs dossiers structurants pour l'avenir du Port de Sète-Frontignan.

En présence des élus régionaux et des personnalités qualifiées, cette séance a permis de confirmer les grandes orientations qui accompagneront le développement du Port et son engagement au service de son territoire.

POURSUIVRE LA TRANSFORMATION DU PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN

Ce Conseil d'administration s'inscrit dans la mise en œuvre de la stratégie du Port de Sète – Sud de France définie dans le Projet stratégique 2026-2030, qui vise à conforter le positionnement du Port comme port méditerranéen de référence, au service de l'économie régionale et engagé dans les transitions ; énergétique, environnementale et logistique.

Cette stratégie s'articule autour de plusieurs axes prioritaires : le développement de la multimodalité, l'accompagnement des nouvelles filières énergétiques, la décarbonation des activités portuaires, la modernisation des infrastructures et le renforcement de l'intégration ville-port.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Sète, jeudi 15 octobre 2026

LA PÊCHE, UNE ACTIVITÉ ESSENTIELLE À L'IDENTITÉ ET À L'ÉCONOMIE DU PORT

Ce Conseil d'administration a également été l'occasion de rappeler le soutien à la filière pêche, qui constitue l'une des trois activités historiques du Port de Sète. La filière traverse, depuis quelques temps, une période particulièrement difficile. Les professionnels ont récemment exprimé leur profonde inquiétude face à l'évolution de leurs conditions économiques et réglementaires, notamment concernant le coût du carburant, les restrictions de l'activité et certaines dispositions européennes applicables à la pêche en Méditerranée. Cette situation a conduit à une mobilisation de la profession à la mi-septembre dans plusieurs ports méditerranéens, dont Sète.

Port Sud de France réaffirme son attachement à la filière pêche et sa volonté de préserver son activité à Sète. Gestionnaire de l'activité pêche, le Port entretient au quotidien un dialogue étroit avec les professionnels et accompagne, dans le cadre de ses compétences, les conditions nécessaires au maintien et à la pérennité de cette activité.

« La pêche fait partie intégrante de l'histoire, de l'identité et de l'économie du Port de Sète. Nous sommes pleinement conscients des difficultés auxquelles les professionnels sont confrontés depuis un certain temps et de leurs inquiétudes pour l'avenir. Le Port restera à leurs côtés et continuera à travailler avec l'ensemble des acteurs concernés pour permettre à cette activité de trouver les conditions nécessaires à sa pérennité. »

souligne Philippe MALAGOLA, Président du Conseil d'Administration du Port de Sète – Sud de France.

Cette séance a également permis d'aborder la crise du secteur de la pêche et ses répercussions, notamment dans le cadre de la préparation du budget rectificatif. Celui-ci devra également intégrer les conséquences de la tempête Nils et de la chute de la grue MAGUE sur le quai 11, ainsi que les coûts liés à son remplacement par une grue Liebherr, dont la livraison est prévue le 20 octobre. Enfin, compte tenu du contexte économique actuel, le budget rectificatif reposera sur une hypothèse de croissance modérée de +2 %.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Sète, jeudi 15 octobre 2026

LES INVESTISSEMENTS ENGAGÉS EN 2026 MAINTIENNENT LE CAP FIXÉ

Des réalisations majeures ont marqué l'année 2026 sur les trois activités portuaires. Parmi les opérations structurantes figure la livraison du nouvel accès dédié aux ferries. Rendue possible grâce aux investissements préalables de la Région Occitanie et à la réalisation, par le Port, du nouvel accès depuis la route Martelli. Cette infrastructure permettra de disposer d'une entrée et d'une sortie distinctes, afin de fluidifier l'accès à l'embarquement ferry sans passer par l'entrée de la ville, sa mise en exploitation est prévue en novembre.

Dans la continuité de sa politique de décarbonation, le Port a également finalisé le déploiement d'ombrières photovoltaïques destinées à l'autoconsommation, dont la mise en service sera effective en fin d'année. Parallèlement, le renforcement de la sûreté portuaire et le déploiement de nouveaux dispositifs de vidéosurveillance se poursuivent sur les trois ports.

Ces opérations viennent compléter les derniers aménagements réalisés sur les quais de plaisance et le quai A, dédié à la pêche.

Initialement estimé à 9 M€, le programme d'investissement 2026 est désormais porté à 15 M€, à la suite de l'incident impliquant la grue MAGUE sur le quai II.

UN PORT AU SERVICE DU TERRITOIRE

Le Conseil d'administration s'est clôturé en réaffirmant un double objectif : renforcer la compétitivité et l'attractivité du Port de Sète-Frontignan, tout en accompagnant les filières historiques et émergentes qui contribuent à la dynamique économique du territoire.

Cette ambition s'inscrit dans une vision à long terme : faire du Port de Sète-Frontignan un port durable, multimodal et innovant, profondément ancré dans son territoire et engagé aux côtés de celles et ceux qui font vivre ses activités au quotidien.



À PROPOS DU PORT DE SÈTE

Propriété de la Région Occitanie depuis 2007, le Port de Sète-Frontignan est exploité par une régie déléguée : l'établissement Port de Sète - Sud de France pour la gestion de ses trois activités de commerce, pêche et plaisance.

Grâce à sa situation géographique privilégiée, le Port de Sète bénéficie d'une position stratégique à l'échelle méditerranéenne, européenne et internationale. Son expérience, sa capacité d'adaptation et ses dessertes multimodales — routières, ferroviaires et fluviales — lui permettent d'accueillir et de traiter une grande diversité de trafics.

Le Port de Sète-Frontignan place les transitions énergétiques et écologiques au cœur de son développement. Il fixe une nouvelle feuille de route ambitieuse pour accompagner la décarbonation des activités portuaires et renforcer la performance environnementale du port ; développement des énergies renouvelables, soutien aux mobilités décarbonées et renforcement du report modal vers le ferroviaire et le fluvial constituent les principaux leviers de cette transformation.

À travers le projet stratégique 2026-2030, le Port entend conforter son rôle d'acteur majeur de la transition énergétique en Méditerranée, tout en conciliant performance économique, compétitivité des filières et préservation de l'environnement.

CONTACT PRESSE

Marjorie Cavaillé

Responsable Communication



06.21.98.39.59



cavaillé.marjorie@portsuddefrance-sete.fr



www.sete.port.fr



PORT DE SETE



Port de Sète - Sud de France



Port de Plaisance de Sete



portdesete